

L.dz.ŚIR/K/418/01/2018

Katowice 15.01.2018 r.

**Wojewódzki Inspektorat
Transportu Drogowego
ul. Żeliwna 38
40-599 Katowice**

Zarząd Śląskiej Izby Rolniczej prosi o wyjaśnienie sytuacji prawnej i faktycznej rolników przewożących saletrę amonową w ilościach powyżej 1000 kg, w związku z wejściem w życie od 01.07.2017 r. zmian w ADR, które zaliczyły saletrę amonową do materiałów niebezpiecznych.

Otrzymujemy liczne sygnały i zapytania od rolników z naszego województwa na ten temat, z których wynika, że wiedza rolników w przedmiotowym temacie pochodzi od krótkich i niekompletnych anonsów medialnych. W szczególności rolnicy są zainteresowani następującymi kwestiami:

- czy przewóz saletry amonowej od hurtowni do gospodarstwa środkami transportu gospodarstwa, a także przewóz saletry amonowej z gospodarstwa na pole, w tym także saletry luzem w zasobnikach rozsiewaczy, mieści się w przepisach ADR dopuszczających zwolnienia z obowiązku stosowania przepisów ogólnych, gdy osoba wykonująca przewóz saletry amonowej wykonuje to w ramach czynności pomocniczych,
- czy przewóz saletry amonowej z gospodarstwa na pole można traktować, korzystając przy tym ze zwolnienia, tak jak na przykład przewóz paliw na plac budowy,
- czy rolnik transportujący saletrę amonową z gospodarstwa na pole ciągnikiem z przyczepą lub w zasobniku rozsiewacza nawozów musi przestrzegać wszystkich odpowiednich przepisów ADR dotyczących przewozu materiałów niebezpiecznych tj.: oznakowania pojazdu tablicami, posiadania dokumentu potwierdzającego przeszkolenie oraz zdanie egzaminu,
- czy rolnik dokonujący przewozu saletry własnymi środkami do i z gospodarstwa będzie traktowany, tak jak profesjonalny przewoźnik podlegający ADR i będzie musiał mieć tak zwanego doradcę,
- jakich kar może się spodziewać rolnik przewożący saletrę amonową w ramach wykonywanej działalności rolniczej, jeśli taka czynność będzie uznana za naruszającą przepisy ADR.

Prosimy o pilną odpowiedź na wyżej wymienione pytania i w zależności od kierunku interpretacji Śląska Izba Rolnicza podejmie się upowszechnienia informacji na ten temat wśród rolników.

Z poważaniem



ŚLĄSKI WOJEWÓDZKI INSPEKTOR
TRANSPORTU DROGOWEGO

WI.8112.4.9.2018.JW

Katowice, dnia 22 stycznia 2018r.

Śląska Izba Rolnicza

65

26.1.2018r.

Pan
Roman Włodarz
Prezes Zarządu Śląskiej Izby Rolniczej
ul. Jesionowa 9a
40-159 Katowice,

Zaczyna się

26.1.2018

W odpowiedzi na pismo z dnia 15 stycznia 2018 r. dotyczące przewozu saletry amonowej przez rolników wyjaśniamy, iż w Umowie europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), sporządzonej w Genewie dnia 30 września 1957 r. (Dz.U. z dnia 9 czerwca 2017 poz. 1119), pojęcie „saletry amonowej” nie występuje. Aby określić warunki przewozu interesującej Państwa substancji, niezbędnym jest posiadanie „karty charakterystyki substancji niebezpiecznej”.

W ww. umowie ADR występują natomiast następujące materiały niebezpieczne:

UN2067 NAWÓZ NA BAZIE AZOTANU AMONU;
UN2071 NAWÓZ NA BAZIE AZOTANU AMONU (jednorodne mieszaniny);
potocznie nazywane „saletrą amonową”.

Odpowiadając na pytania zawarte w Państwa piśmie wyjaśniamy, iż materiał o numerze UN2071 nie podlega przepisom umowy ADR, natomiast przewóz materiału sklasyfikowanego jako UN2067, w ilości, o której piszą Państwo w piśmie wymaga zastosowania wszystkich przepisów umowy ADR i nie podlega zwolnieniom, czy też wyłączeniom.

Aby móc skorzystać ze zwolnienia, należy ww. materiał niebezpieczny UN2067 przewozić w ilościach do 1000kg, zgodnie z wyłączeniem opisanym przepisem 1.1.3.6. umowy ADR. Wyłączenie, na które się Państwo powołujecie dotyczy właśnie przewozu do 1000 jednostek zgodnie z przepisem 1.1.3.6. ww. umowy ADR.

Umowa ADR nie dzieli podmiotów wykonujących przewóz towarów niebezpiecznych na osoby fizyczne, rolników, czy przedsiębiorców. Zgodnie z przepisem 1.2.1 Definicje ww. umowy ADR za przedsiębiorstwo uważa się: osobę fizyczną lub prawną, niezależnie od tego czy wykonuje ona działalność zarobkową czy nie, stowarzyszenie lub grupę osób bez osobowości prawnej, niezależnie od tego czy wykonują one działalność zarobkową czy nie, organ posiadający osobowość prawną lub podległy organowi posiadającemu osobowość prawną.

Zgodnie z umową ADR wyróżniamy natomiast następujących uczestników przewozu towarów niebezpiecznych: nadawca, przewoźnik, odbiorca, załadowca, pakujący, napełniający, użytkownik kontenera-cysterny oraz rozładowca.

Zgodnie z art. 11 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 1834 z późn. zm.) obowiązki uczestnika



przewozu towarów niebezpiecznych określają przepisy umowy ADR oraz przepisy ww. ustawy.

Do obowiązków uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych zgodnie z art. 15 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych należy m.in. wyznaczenie na swój koszt co najmniej jednego doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych, właściwego ze względu na zakres wykonywanego przewozu lub czynności z nim związanych, określonych odpowiednio w umowie ADR. Obowiązek wyznaczenia doradcy nie dotyczy uczestników wykonujących przewóz towarów niebezpiecznych każdorazowo w ilościach mniejszych niż określone w umowie ADR.

Zatem jedynie w sytuacji przewozu towarów niebezpiecznych w przypadkach wyłączonych spod stosowania przepisów umowy ADR, bądź w ilościach mniejszych, aniżeli ograniczenia ilościowe, uczestnik przewozu towarów niebezpiecznych nie musi przestrzegać przepisów tej umowy, a tym samym wyznaczać doradcę ds. bezpieczeństwa.

Należy tutaj podkreślić, iż niektóre wyłączenia nie są wyłączeniami całkowitymi, tj. takimi które zwalniają podmiot wykonujący przewóz towarów niebezpiecznych ze stosowania wszystkich przepisów, a dotyczą zwolnień częściowych, czyli zwalniają ze stosowania niektórych przepisów.

W sytuacji wykonywania przewozu towarów niebezpiecznych z naruszeniem warunków określonych przepisami ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych lub umowy ADR, sankcje za naruszenia tych przepisów określa załącznik do ustawy.

Jednocześnie wskazać tutaj należy, iż w myśl przepisów umowy ADR, za „jednostkę transportową” uważa się pojazd samochodowy bez przyczepy lub zespół pojazdów składający się z pojazdu samochodowego i dołączonej do niego przyczepy. Przewóz towarów niebezpiecznych ciągnikiem rolniczym wraz z przyczepą dopuszczony jest wyłącznie na podstawie ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych i jest niedozwolony w międzynarodowym przewozie drogowym.

Śląski Wojewódzki
Inspektor Transportu Drogowego
Anna Sokółowska-Olesik

Otrzymują:
1 egz. adresat
1 egz. a/a