

OSTALCZYK

# MotoEkspert

Rzecznawca motoryzacyjny  
Wpisany na listę biegłych sądowych przy Sądzie Okręgowym w  
Warszawie-Pradze, Koninie, Kaliszu, Piotrkowie Trybunalskim,  
Włocławku, Sieradzu oraz Częstochowie

## OCENA TECHNICZNA

do wyceny nr: 1711/19166/2023

z dnia: 2024/01/01

Rzecznawca: SRTMiRD PLMOT Jacek Ostalczyk RL204

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2024

Marka: OPEL Model pojazdu: Astra Classic II 1.4 MR`04 E4  
Wersja: Nr rejestracyjny: STA87451 Rok prod.: 2009  
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy VIN: W0L0TGF359G059420

Nr INFO-EKSPERT 028-02603  
Data pierwszej rejestracji 2009/04/17  
Przebieg podany 223378 km  
Okres eksploatacji pojazdu (2009/04/17-2024/01/01) 176 mies.  
Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru) srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym  
Rodzaj nadwozia kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe  
Jednostka napędowa z zapłonem iskrowym (wtrysk)  
Pojemność / Moc silnika 1364 ccm / 66 kW (90 KM)  
Rodzaj skrzyni biegów manualna

Wycenę sporządził:

pieczęć

Dnia 01.01.2024 r.



OSTALCZYK

# MotoEkspert

Rzecznawca motoryzacyjny  
Wpisany na listę biegłych sądowych przy Sądzie Okręgowym w  
Warszawie-Pradze, Koninie, Kaliszu, Piotrkowie Trybunalskim,  
Włocławku, Sieradzu oraz Częstochowie

Wycena Nr: 1711/19166/2023

z dnia: 2024/01/01

Rzecznawca: SRTMiRD PLMOT Jacek Ostalczyk RL204

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2024

Marka: OPEL Model pojazdu: Astra Classic II 1.4 MR'04 E4  
Wersja: Nr rejestracyjny: STA87451 Rok prod.: 2009  
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy VIN: W0L0TGF359G059420

Nr INFO-EKSPERT 028-02603  
Data pierwszej rejestracji 2009/04/17  
Przebieg podany 223378 km  
Okres eksploatacji pojazdu (2009/04/17-2024/01/01) 176 mies.  
Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru) srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym  
Dop. masa całkow. 1645 kg  
Rodzaj nadwozia kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe  
Jednostka napędowa z zapłonem iskrowym (wtrysk)  
Pojemność / Moc silnika 1364 ccm / 66 kW (90 KM)  
Rodzaj skrzyni biegów manualna

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2008.11 - 2009.05)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	7	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Antena radiowa	8	Poduszka powietrzna pasażera
3	Głośniki 2 szt.	9	Przygotowanie do montażu radia
4	Immobilizer	10	Tarcze kół stalowe 15" opony 195/60
5	Koło zapasowe pełnowymiarowe	11	Wspomaganie układu kierowniczego
6	Listwy boczne	12	Wyświetlacz wielofunkcyjny

L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
1	Tarcze kół stalowe 15" opony 195/60 Tarcze kół stalowe 15" Opony 195/60 R15

## WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Klimatyzacja	1 078
2	+ Lakier metalizowany	255
3	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	171

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
4	Pakiet Club poz.453,612,913 Kolumna kierownicy regulowana Fotel kierowcy z regulacją wysokości Zamek centralny zdalnie sterowany	232
5	+ Radioodtwarzacz CD	161

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA**

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	VREDESTEIN 195/60 R15 88V SPORTRAC	6.0	38
Przednie prawe:	VREDESTEIN 195/60 R15 88V SPORTRAC	6.0	38
Tylne lewe:	VREDESTEIN 195/60 R15 88V SPORTRAC	6.0	38
Tylne prawe:	VREDESTEIN 195/60 R15 88V SPORTRAC	6.0	38

**KOREKTY**

**WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (176 mies.) 12 700 PLN**

**KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 1 897 PLN**

*Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.*

**KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ - 56 PLN**

*Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2009/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.*

**KOREKTA ZA PRZEBIEG - 736 PLN**

*Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 200 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 22 978 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -5.06%.*

**KOREKTA ZA OGUMIENIE 200 PLN**

*Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.*

**KOREKTY RÓŻNE - 690 PLN**

W tym:	[%]	Wartość [PLN]
Neoryginalność cech identyfikacyjnych pojazdu	-5.0	- 690

*Pojazdy dopuszczone do ruchu w Polsce z neoryginalnym numerem identyfikacyjnym VIN, lub jego zamiennikiem, są traktowane jako mniej wiarygodne co do jakości. Dla pojazdów tych występuje ponadto ograniczenie dostępu do danych historycznych jak też potencjalne utrudnienia w ruchu i obrocie międzynarodowym. Wartości rynkowe takich pojazdów są niższe od wartości pojazdów nie posiadających tej wady, co określa korekta.*

*Nr Vin Nieczytelny*

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**13300 PLN**

(słownie: trzynaście tysięcy trzysta złotych)

w tym VAT (23.0%) 2486.99 PLN

**Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**8700 PLN**

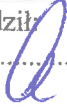
(słownie: osiem tysięcy siedemset złotych)

w tym VAT (23.0%) 1626.83 PLN

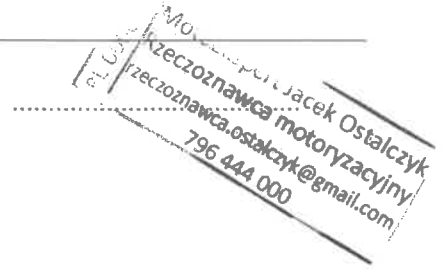
**Wartości określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów 'Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT' na I-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego

Wycenę sporządził



pieczęć



Dnia 01.01.2024 r.

## ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 1711/19166/2023

z dnia: 2024/01/01

Rzeczoznawca: SRTMiRD PLMOT Jacek Ostalczyk RL204

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2024

Marka: OPEL

Model pojazdu: Astra Classic II 1.4 MR`04 E4

Wersja:

Nr rejestracyjny: STA87451

Rok prod.: 2009

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: W0L0TGf359G059420

## USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

## KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO)

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2009	05	12700	12700
2008	05	11800	11800
2007	05	10900	10900
2006	05	10050	10050
2005	05	9250	9250

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (176 mies.)

12 700 PLN

Normatywny okres eksploatacji

176 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)

2009/04/17

Rzeczywisty okres eksploatacji

176 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

- 56 PLN

po korekcie:

12 644 PLN

## LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2008.11 - 2009.05

## WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	wsp.	Wartość [PLN]
1	Klimatyzacja	0.25			10.30	0.83	1 078
2	Lakier metalizowany	0.50			3.08	0.66	255
3	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie	0.50			2.06	0.66	171
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie						
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie						
4	Pakiet Club poz.453,612,913	0.75			3.80	0.48	232
	Kolumna kierownicy regulowana						
	Fotel kierowcy z regulacją wysokości						
	Zamek centralny zdalnie sterowany						
5	Radioodtwarzacz CD	1.00			4.11	0.31	161

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE

1 897 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE

1 897 PLN

po korekcie:

14 541 PLN

Przebieg normatywny

200 400 km

Przebieg rzeczywisty podany

223 378 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG

- 736 PLN

po korekcie:

13 805 PLN

**ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

Opis korekty:	[%]	Wartość [PLN]
Nieoryginalność cech identyfikacyjnych pojazdu	-5.0	- 690
<b>KOREKTY RÓŻNE</b>	<b>- 690 PLN</b>	<b>po korekcie: 13 115 PLN</b>

**STAN OGUMIENIA:**

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]
Przednia					Lewe	416	38	6.0	Prawe	416	38	6.0
Tylna					Lewe	416	38	6.0	Prawe	416	38	6.0
<b>KOREKTA ZA OGUMIENIE</b>					<b>200 PLN</b>		<b>po korekcie:</b>		<b>13 315 PLN</b>			

**WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU****13 300 PLN**

Wycenę sporządził:

pieczęć

Dnia 01.01.2024 r.

## ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 1711/19166/2023

z dnia: 2024/01/01

Rzeczoznawca: SRTMiRD PLMOT Jacek Ostalczyk RL204

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2024

Marka: OPEL Model pojazdu: Astra Classic II 1.4 MR`04 E4  
Wersja: Nr rejestracyjny: STA87451 Rok prod.: 2009  
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy VIN: W0L0TGF359G059420

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 176 mies.) 13 300 PLN  
Współczynnik amortyzacji pojazdu 0.26

## CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
	<b>1 Nadwozie</b>	
1	Pokrywa przednia	+
2	Błotnik tylny	L i P
	<b>2 Wyposażenie</b>	
3	Zderzak tylny kpl.	+

## WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	25	5	3 159
2	Wyposażenie	36	1	4 740
3	Silnik z osprzętem	15	0	1 995
4	Układ napędowy	7	0	931
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	9	0	1 197
6	Zawieszenie tylne	4	0	532
7	Reszta	4	0	532

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu 13 086 PLN

## WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	13 300 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	6 441 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części	0.30
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0.65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1.11
Zredukowany koszt naprawy	4 585 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	8 715 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

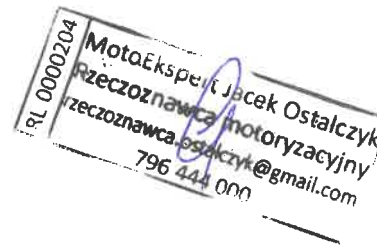
Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	13 300 PLN
Stopień uszkodzenia	0.0161
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0.94
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0.98
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0.26

Wynik metody stopnia uszkodzenia

3 134 PLN

**PODSUMOWANIE**

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	8 714 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	13 300 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	8 700 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	4 600 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0.48





DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

[O]I-2024

Marka: OPEL

Model pojazdu: Astra Classic II 1.4

MR'04 E4

Wersja:

Nr rejestracyjny: STA87451

Rok prod.:2009

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



image001



image002



image003



image004



image005



image006



image007



image008



image009



image010



image011



image012



image013



image014



image015



image016



image017



image018



image019



image020



image021



image022



image023



image024



image025



image026



image027



image028



image029



image030

Mot. Ekspert Jacek Ostalczyk  
 Rzeczoznawca motoryzacyjny  
 rzeczoznawca.ostalczyk@gmail.com  
 796 444 000